



*К 65-летию первого полета человека в космос.*



*«...И стало тесно голосам в эфире,  
Но Левитан ворвался, как в спортзал,  
И я узнал, что я впервые в мире  
В Историю «поехали!» сказал».*

*(В. Высоцкий, «Космонавту Ю. Гагарину»)*



У К А З  
Президиума Верховного Совета СССР

### Об установлении «Дня космонавтики»

В ознаменование первого в мире полета советского человека в космос Президиум Верховного Совета СССР **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Установить празднование «Дня космонавтики».  
«День космонавтики» отмечать ежегодно 12 апреля.

Председатель Президиума Верховного  
Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного  
Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

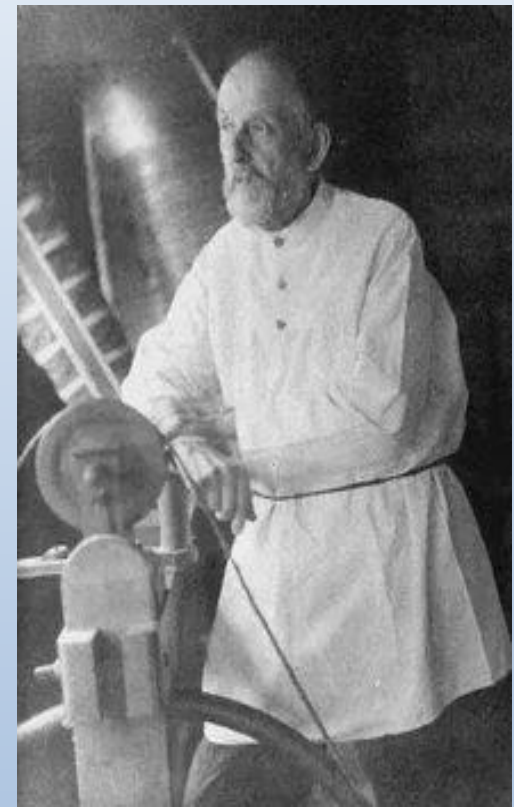
МОСКВА, КРЕМЛЬ.  
9 апреля 1962 г.



Первый полет человека в космос состоится не раньше 2017 года. Так считал основоположник космонавтики Константин Циолковский.

В 1935 году, выступая по Всесоюзному радио перед участниками первомайской демонстрации на Красной площади, он говорил:

"У нас, в Советском Союзе, много юных летателей – так я именую детей-авиамоделистов, детей-планеристов, юношей на самолетах. Их десятки тысяч у нас. На них я возлагаю самые смелые надежды. Они помогут осуществить мои открытия и подготовят талантливых строителей первого межпланетного корабля".





Заявление ученого практически полностью предсказало биографию Юрия Гагарина, которому на тот момент было чуть больше года: авиамоделист, член аэроклуба, курсант военно-авиационного училища, летчик-истребитель...

Циолковский просчитался только в одном: свой первый полет на орбиту человек осуществил на 56 лет раньше, чем предрекалось.





В 1954 году Юрий Гагарин впервые посетил Саратовский аэроклуб и уже через год совершил свой первый полет на самолете Як-18. Всего он там совершил 196 полетов общей длительностью 42 часа 23 минуты.






1961. С. П. Королёв и первый отряд советских космонавтов, фото Бориса Кавашкина. (Слева направо, сидят - П.Попович, В.Горбатко, С.Хрунов, Ю.Гагарин, С.Королев, Н.Королева с дочерью Попович Наташей, 1-й начальник Центра подготовки космонавтов Е.Карпов, Н.Никитин, начальник отдела ЦНИИАК Е.Федоров. Средний ряд: А.Леонов, А.Николаев, М.Рафиков, Д.Заикин, Б.Волынов, Г.Титов, Г.Нелюбов, В.Быковский, Г.Шонин. Верхний ряд: В.Филатьев, И.Аникеев, П.Беляев).

## Подготовка к полёту






25 марта 1961 года в космос была отправлена собака Звёздочка в компании с манекеном, которого прозвали Иван Ивановичем.

Это была не просто кукла: ученые оснастили ее всевозможными датчиками. Для проверки связи нужно было принять из космоса фразу, сказанную человеком. Но такой сигнал могли поймать не только советские радиостанции. Тогда в зарубежной прессе появились бы статьи о том, что русские тайно отправили на орбиту космонавта, а раз его не показывают после приземления, значит, миссия провалилась.

Инженеры нашли выход: в рот «Ивану Ивановичу» поместили динамик, из которого звучал хор Пятницкого.





Звёздочка и Иван Иванович удачно стартовали на корабле "Восток ЗКА-2" и также удачно закончили полёт. Кресло космонавта с Иван Ивановичем катапультировалось и было найдено в заданном районе в Пермской области.

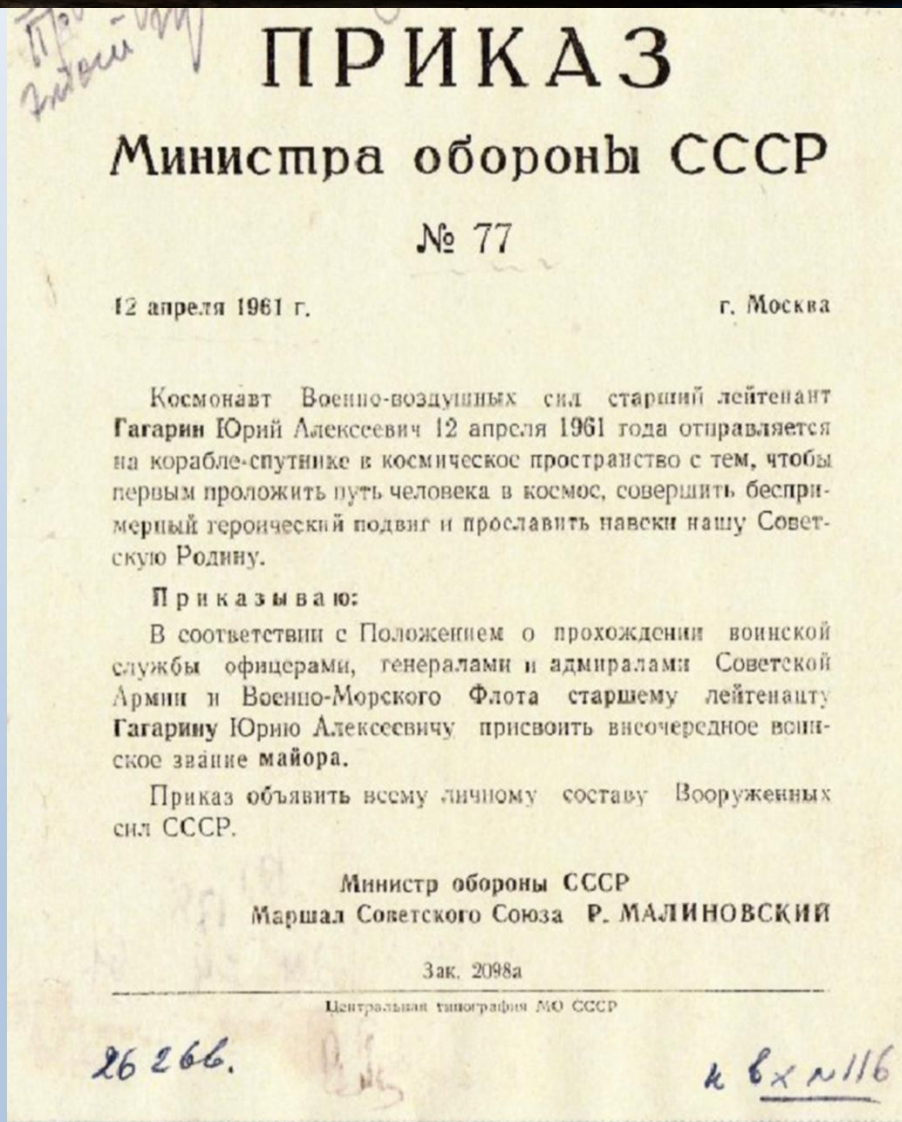
Дальнейшая судьба у Иван Ивановича сложилась интересно - В 1993 году манекен был продан на аукционе Сотбис за почти 200 000 долларов фонду Росса Перо.

А в 1997 году его передали на время в Национальный музей авиации и космонавтики (США). В 2011 году манекен и капсулу, где во время полёта находилась собака Звёздочка, выкупил за 2,88 миллиона долларов российский бизнесмен Евгений Юрченко и таким образом Иван Иваныч вернулся на Родину.





Надпись "СССР" на шлеме была сделана только перед самым стартом.



# ПРИКАЗ

Министра обороны СССР

№ 77

12 апреля 1961 г.

г. Москва

Космонавт Военно-воздушных сил старший лейтенант Гагарин Юрий Алексеевич 12 апреля 1961 года отправляется на корабле-спутнике в космическое пространство с тем, чтобы первым проложить путь человека в космос, совершить беспрецедентный героический подвиг и прославить навеки нашу Советскую Родину.

Приказываю:

В соответствии с Положением о прохождении воинской службы офицерами, генералами и адмиралами Советской Армии и Военно-Морского Флота старшему лейтенанту Гагарину Юрию Алексеевичу присвоить внеочередное воинское звание **майора**.

Приказ объявить всему личному составу Вооруженных сил СССР.

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ

Зак. 2098а

Центральная типография МО СССР

26266.

к вх №116



Летчик-испытатель Марк Галлай, присутствовавший при старте «Востока-1», рассказывал, что надпись возникла в самый последний момент. По его словам, за 20 минут до выезда Гагарина на космодром начальство вспомнило про шпионский полет американца Фрэнсиса Пауэрса, и чтобы космонавта не спутали с диверсантом, приняло решение нанести на шлем заветные буквы. Причем рисовали наспех, даже не снимая шлем с Гагарина. Надпись лично наносил один из специалистов, которые готовили Гагарина к полету. А именно Герман Сергеевич Лебедев, который помогал надевать на первого космонавта скафандр.



Группа специалистов «Звезды»,  
которая на Байконуре готовила скафандры и другое оборудование  
для полёта Гагарина.

Слева направо, первый ряд: Г.Давыдов, И.Скоморовский, И.Абрамов,  
К.Юрьева, Ф.Востоков, Н.Смирнов, Б.Фиркин;  
Второй ряд: Н.Рогачёв, Н.Борисов, В.Сверщек, В.Давидьянц,  
М.Иконников, Г.Лебедев, А.Панов, В.Елманов, С.Зайцев, Г.Петрушин.


Мирна Суськи © fotostock.ru/stockphotojournal.com

На этой фотографии Герман Лебедев в центре (пиджак и водолазка с полоской).



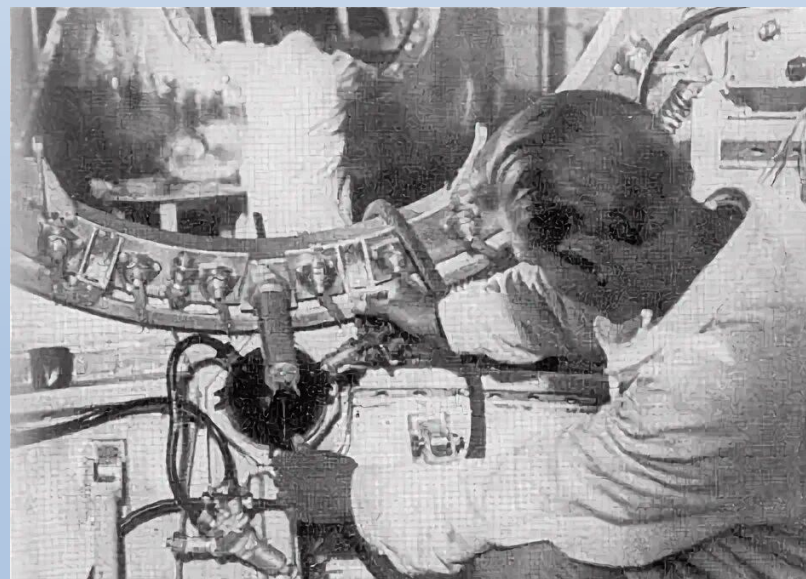
В закрытом музее НПП  
"Звезда" хранится  
оригинальный  
скафандр и шлем  
Гагарина, в которых он  
летал в космос.





Перед полетом корабля «Восток-1» на стадии проверки герметичности датчик на люке не выдал необходимый сигнал. До старта оставалось крайне мало времени – неполадка могла привести к переносу столь важного для страны запуска.

И тогда ведущему конструктору «Востока-1» Олегу Ивановскому с группой механиков пришлось продемонстрировать все свои способности. Очевидцы говорят, что в считанные минуты, на зависть нынешним механикам «Формулы-1», специалисты отвинтили 30 гаек, поправили датчик и вновь закрыли люк. Старт был осуществлен в назначенное время.





Тюра-Там, стартовая позиция.

В тишине звучат одна за другой команды руководителя стартовой службы А.С. Кириллова: "Ключ на старт!" - "Пуск!" - "Подъем!"....

...Всего на 50 миллиметров приподнялась многотонная, объятая пламенем конструкция, а фермы пусковой установки автоматически расходятся, оставляя стартующую ракету и корабль наедине с собой. От нарастающего гула двигателей бункер дрожит, у людей закладывает уши.

**"По-е-ха-ли-и-и!"** - скорее угадали, чем услышали, голос Юрия Гагарина в динамиках.





## **Тюра-Там, площадка №2.**

### **Из дневника генерала Каманина:**

"На 150-й секунде полета, после сброса обтекателя, Юра доложил: "Светло, вижу Землю, облака, видимость отличная". Через несколько секунд он доложил об отделении первой ступени носителя.

Через 13 минут после старта мы уже знали - первый в мире полет человека по околоземной орбите начался».



# ЧЕЛОВЕК ОСУЩЕСТВИЛ ПОЛЕТ В КОСМОС

## Сообщение ТАСС

12 апреля 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор ГАГАРИН Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4.725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

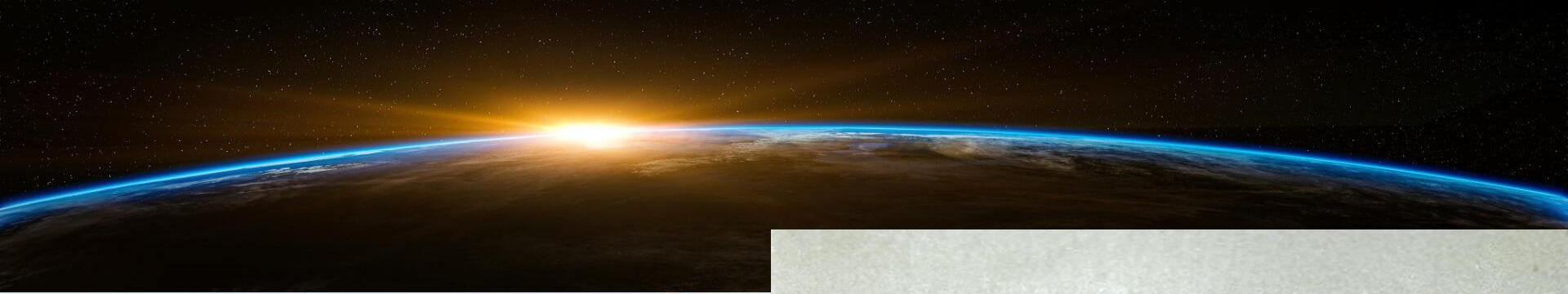
С космонавтом товарищем ГАГАРИНЫМ установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ ГАГАРИН перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем ГАГАРИНЫМ на орбите продолжается.

Изначально было записано три предстартовых обращения «первого космонавта к советскому народу». Первое было записано Юрием Гагариным, а ещё два — его дублёрами Германом Титовым и Григорием Нелюбовым.

Ровно так же было заготовлено три текста сообщения ТАСС о первом полёте человека в космос: на случай успешного полёта, на случай поисков космонавта, а также на случай катастрофы.



«— ...Полет Гагарина, теперь уже можно открыто говорить, имел колоссальную степень риска. ... Юрий Гагарин приземлился и уже через 15 минут был доставлен в гарнизон. Я вошел в малюсенькую комнату, запомнились телефоны на широком столе, их было штук тридцать. Гагарин был в голубом костюме, бледный, улыбчивый....»

*Кинооператор Махмуд Рафиков*

Дважды Герою Советского Союза космонавту Валентину Лебедеву как-то раз задали вопрос:

— *В чем подвиг Гагарина?*

Он ответил:

— *Вы видели 10-этажный дом? Представьте, что все это горючее. А наверху сидит человек в маленьком железном шарике. Внизу поджигают горючее со словами: «Юра, ты обязательно вернешься, мы всё посчитали!»*





Военные и специалисты ожидали приземления аппарата и первого космонавта неподалеку от Сталинграда. Однако произошел сбой в системе торможения космического корабля «Восток-1» при запуске, поэтому орбита, по которой Гагарин пролетел над нашей планетой, оказалась выше на 40 километров, чем рассчитали специалисты. Точного приземления в заданном районе ожидать не приходилось.

Эвакуацией кабины из района приземления руководил Арвид Палло, легендарный сподвижник Сергея Королева.



Спускаемый аппарат.  
Саратовская область, в  
нескольких километрах от  
города Энгельса. К вечеру  
двенадцатого апреля военные  
установили в месте приземления  
Юрия Гагарина небольшую  
деревянную табличку со  
следующей надписью: «Не  
трогать. 12.04.61. 10 ч. 55 м.  
моск. врем.» Впоследствии  
жители близлежащих сёл место  
приземления Гагарина назвали  
Гагаринским полем.







«Гагарин показал, на что способен человек, – на самое большое. Он открыл людям Земли дорогу в неизведанный мир. Но только ли это? Думается, Гагарин сделал нечто большее – он дал людям веру в их собственные силы, в их возможности, дал стимул идти увереннее, смелее... Это – Прометеево деяние».

*Сергей Павлович Королев, Главный конструктор ракетно-космических систем*

